



Foto: Christain Stelling / HANSA

Strategien für den Kurswechsel

Zum bereits 20. Mal findet am 10. November das traditionsreiche und international etablierte HANSA-Forum »Schifffahrt | Finanzierung« in Hamburg statt. Hochkarätige Redner blicken wie gewohnt auf die spannendsten Themen des Jahres

Die weltweite Schifffahrt, gerade auch am Traditionsstandort Deutschland, leidet immens unter der anhaltenden Krise: Kapitalengpässe, sinkende Schiffswerte, Ausverkauf und Insolvenzen – viele Reedereien kämpfen in diesem Schicksalsjahr ums Überleben. Umso mehr muss sich der Fokus für alle Unternehmen auf das bestmögliche kaufmännische und technische Management, auf überzeugende Konzepte und neue Geschäftsmodelle richten.

Das diesjährige **HANSA-Forum »Schifffahrt | Finanzierung«** stellt Strategien weltweit aktiver Akteure auf den Prüfstand, die zu einer Abkehr von den vielfach spekulativen Investments der jüngeren Vergangenheit hin zu einer langfristig und nachhaltig erfolgreichen Unternehmensführung und -finanzierung führen können. Bei der inzwischen 20. Auflage von Deutschlands führender Schifffahrtskonferenz werden am 10. November in Hamburger Grand Elysée mehr als 400 Vertreter aus der maritimen Welt erwartet.

Die hochkarätig besetzte Redner-Liste wird von **Jan Dieleman** angeführt, Head of Ocean Transportation bei dem US-Handelskonzern Cargill, der zu den größten Kunden der globalen Schifffahrt gehört und jedes Jahr selbst Hunderte Charter-schiffe disponiert. Dielemaan stimmt die Teilnehmer des HANSA-Forums in seiner Eröffnungs-Analyse unter dem Titel »**Perfect storm in dry bulk shipping: implications of the freight and asset slump for a**

global operator« zur Lage an den Schifffahrtsmärkten und im Bulker-Segment ein.

Es folgt **Nicolás Burr**, CFO bei Hapag-Lloyd, zu »**IPO, alliance reshuffle, merger – what next?**« über die Lage in der globalen Containerschifffahrt und die künftige Strategie der deutschen Linienreederei.

Wie gewohnt beleuchtet die Konferenz aktuelle Trends in der Schifffahrt und der Schiffsfinanzierung. In drei Panels zu den Themen **Märkte – Schiffsmanagement/ Befrachtung – Schiffsfinanzierung** stehen insgesamt 16 Vorträge auf einer spannenden Agenda, die exklusive Einblicke in die Pläne führender Unternehmen und kontroverse Diskussionen erwarten lässt.

- Ob Umstrukturierung von Schifffahrtsunternehmen, Schiffskrediten oder neue Investitionsprojekte – mit welchen Geschäftsmodellen lassen sich die schwierigen Marktbedingungen abwettern?
- Müssen Schifffahrtsunternehmen den Ausverkauf ihrer Flotten fortsetzen, um Liquidität zu erlangen oder erschließen sich neue Wege über Diversifizierung, Spezialisierung oder Konsolidierung?
- Wie verkraften die große Charterer und Ladungseigner die permanenten Achterbahnfahrten, welche Erwartungen stellen sie an die Tonnage-Anbieter?
- Wie wird sich die anstehende Neuordnung der Linienallianzen auswirken?
- Können sich Fremd- und Eigenkapitalgeber aus ihrer finanziellen Bredouille befreien?

Auf dem Podium geben neben Dieleman weitere internationale Top-Experten ihre Einschätzungen zur Situation und den Perspektiven in der Schifffahrt ab: **Torsten Temp** (Vorstand HSH Nordbank), **Ralf Bedranowsky** (Vorstand DVB Bank), **Clive Richardson**, Chef des weltweit größten Schiffsmanagers V.Ships, prominente Vertreter deutscher Reedereien wie **Ignace Van Meenen** (Rickmers Group), **Jens von Husen** (Hamburg Bulk Carrier) oder **Axel Steffen** (Vogemann Group) sowie internationale Finanzexperten wie **Janos F. Koenig** (Eurofin, London), **Jørgen Heszelein** (Arctic Securities, Oslo), **James Frew** (MSI, London) oder **Angelica Kemene** (Optima Shipbrokers, Athen).

Mit zahlreichen Führungskräften aus dem Management von Reedereien, Schiffsmanagementfirmen, Banken, Investoren, Maklern, Beratungsfirmen und anderen Dienstleistern ist das HANSA-Forum ein Fixpunkt im Kalender der weltweiten Schifffahrtskonferenzen. Seien Sie am 10. November in der pulsierenden Schifffahrtsmetropole Hamburg dabei!

- Erleben Sie hochrangige Redner und Experten aus der gesamten Wertschöpfungskette in der Schifffahrt.
- Hören Sie die aktuellsten Einschätzungen zu Trends und Perspektiven.
- Diskutieren Sie neue Ansätze und Ideen mit führenden Vertretern der Branche.
- Nutzen Sie diese einmalige Gelegenheit zum ausgiebigen Networking! ■

Sponsoren:



Programme

10 November 2016, 10:00–19:00

- 10:00 Registration and morning coffee
- 11:00 Welcoming speech
- 11:05 Introduction and preview
- 11:15 Market Analysis:
James Frew, Director of Consultancy, Maritime Strategies International, London: *The new scale in liner shipping – new strategies beyond old patterns*
- 11:35 Keynote:
Jan Dieleman, Head of Cargill Ocean Transportation, Geneva: *Perfect storm in dry bulk shipping: Implications of the freight and asset slump for a global operator*
- 11:55 Keynote:
Nicolás Burr, CFO, Hapag-Lloyd, Hamburg
»IPO, alliance reshuffle, merger – what next?«

12:15 – PANEL I – Markets and strategies Beyond the asset – building resilience throughout the cycle

- Expert panel
- **Ralf Bedranowsky**, CEO & Chairman of the Board, DVB Bank
 - **Ignace Van Meenen**, CEO, Rickmers Holding
 - **Jens von Husen**, MD, Hamburg Bulk Carriers
 - **John Freydag**, MD, Hanseatic Unity Chartering

13:00 h Lunch break

14:00 – PANEL 2 – Ship management & chartering Skills, scale, strategy – turning ideas into good practice

- Clive Richardson**, CEO, V.Group, London: *The best strategy for ship management – how to raise performance and earnings*
- Martin Harren**, Managing Director, Harren & Partner, Bremen,
Frank Dreyer, Managing Director Briese Schiffahrt, Leer
Teaming up in a pool – how Briese and Harren outrival their MPP competitors
- Axel Steffen**, Managing Director, Vogemann Group, Hamburg
How to weather the storm – the strategic approach of a medium-sized company

Yntze Buitenwerf, CEO, Seatrade Group, Antwerp: *Seatrade's way forward: the case for container ships in pure reefer trades*

15:20 h Coffee break

16:15 – PANEL 3 – Shipping and capital markets Leave it or fix it – from asset play to corporate financing

- Janos F. Koenig**, CFO, Eurofin Group, London: *Distressed debt restructuring – what will be left after the big cleanup?*
- Torsten Temp**, Member of the Managing Board, HSH Nordbank, Hamburg: *Shake up in shipping banking: From core business to peripheral business?*
- Jørgen Heszelein**, Head of Shipping, Arctic Securities, Oslo: *Public equity & shipping: once burnt, twice shy? Will we live to see IPOs flourish again?*
- Chris Randall**, Partner | Shipping Expert, Norton Rose Fulbright, London: *Mergers, acquisitions, new corporate solutions?*
- Angelica Kemene**, Research Executive, Optima Shipbrokers, Athens
Investing in ships – what's wanted, what's on offer?

Closing remarks

19:00 Evening buffet and networking



Jan Dieleman
 Head of Ocean
 Transportation, Cargill



Nicolás Burr
 CFO
 Hapag-Lloyd



James Frew
 Director of Consultancy
 MSI



Ralf Bedranowsky
 CEO | Chairman of the
 Board, DVB Bank



Yntze Buitenwerf
 CEO
 Seatrade Group



Frank Dreyer
 Managing Director
 Briese Schiffahrt



John Freydag
 Managing Director
 Hanseatic Unity Chartering



Martin Harren
 Managing Director
 Harren & Partner



Jørgen Heszelein
 Head of Shipping
 Arctic Securities



Jens von Husen
 Managing Director
 Hamburg Bulk Carriers



Angelica Kemene
 Research Executive
 Optima Shipbrokers



Janos F. Koenig
 CFO
 Eurofin Group



Ignace Van Meenen
 CEO
 Rickmers Holding



Chris Randall
 Partner | Shipping Expert
 Norton Rose Fulbright



Clive Richardson
 CEO
 V.Group



Axel Steffen
 Managing Director
 Vogemann Group

**HSH Nordbank
 in the spotlight**



Torsten Temp
 Member of the Managing
 Board, HSH Nordbank